

#PrawoISprawiedliwość #SubregionWałbrzyski

Podsumowanie pracy i działalności pełnomocnika

Prawa i Sprawiedliwości w okręgu
wyborczym nr 2 – subregion wałbrzyski
w latach 2019 – 2022

Lipiec 2022



Prawo
i Sprawiedliwość



Państwo, Państwo,

w czerwcu minęły trzy lata od chwili wyznaczenia mnie przez Prezesa Jarosława Kaczyńskiego na pełnomocnika Prawa i Sprawiedliwości w okręgu nr 2. Potraktowałem to jako zaszczyt i zobowiązanie do pracy na rzecz subregionu wałbrzyskiego oraz partii, do której należę od 2002 roku. Dziś kończąc swoją misję przedstawiam Państwu skrócony raport z mojej działalności w tym okresie.

W latach 2019 – 2022 Subregion Wałbrzyski odnotował rekordowy wzrost poparcia dla Prawa i Sprawiedliwości nie tylko w skali Dolnego Śląska, ale i całego kraju.

W tym okresie skutecznie przeprowadziliśmy reformę organizacyjną struktur i komitetów terenowych. Jako jedyna partia na Dolnym Śląsku opracowaliśmy program, który konsekwentnie realizujemy. Rozpoczęliśmy inwestycje strategiczne takie jak budowa drogi ekspresowej S8, Centralnego Ośrodka Sportu w Dusznikach czy największej w Polsce elektrowni szczytowo – pompowej w Młotach. O tych oraz szeregu innych działań przeczytaj Państwo w niniejszym sprawozdaniu.

Wszystkie podejmowane wysiłki byłyby bezowocne gdyby nie wspaniały zespół, który udało się zbudować. Poseł Marcin Gwóźdź – pełnomocnik powiatu Ząbkowickiego, minister Ireneusz Zyska – pełnomocnik powiatu Świdnickiego, senator Aleksander Szwed – pełnomocnik powiatu Kłodzkiego, wicemarszałek Grzegorz Macko – pełnomocnik powiatu Wałbrzyskiego, wicewojewoda Jarosław Kresa – pełnomocnik powiatu Dzierżoniowskiego, skarbnik Okręgu – Anna Kania, sekretarz Okręgu Bogumił Gwoździak. Artur Fiolek, Krystyna Śliwińska, Irena Bukalska, Damian Szachniewicz oraz szereg innych osób, których nie sposób wymienić – to dzięki ich zaangażowaniu i pracy jesteśmy w stanie realizować wszystkie poniżej opisane projekty, i to im składam dziś serdeczne podziękowania.

Michał Dworczyk

poseł ziemi wałbrzyskiej na Sejm RP
pełnomocnik Prawa i Sprawiedliwości
w okręgu nr 2 w latach 2019–2022



Dziękuję również samorządowcom za niezwykle owocną współpracę. W 2019 roku Prawo i Sprawiedliwość blisko współpracowało z zaledwie jednym samorządem. Dziś, jako partia, mamy podpisane umowy o współpracy z 24 gminami (spośród 44 znajdujących się na terenie Subregionu Wałbrzyskiego), a wierzę, że kolejne porozumienia poszerzające i wzmacniające współpracę są jeszcze przed nami.

Pragnę podziękować wszystkim działaczom i sympatykom Prawa i Sprawiedliwości. Bez Waszego zaangażowania, bez żmudnej, często mało widowiskowej ale bardzo potrzebnej pracy wyniki naszej formacji w Okręgu Wałbrzyskim nie wzrosłyby w tak zasadniczy sposób.

Dziękuję również za zaufanie, którym mnie obdarzyliście mimo, że nie jestem Dolnoślązakiem z urodzenia. Jednak ostatnie lata sprawiły, że nie tylko poznałem, ale i pokochałem nasz region.

Wierzę, że będziemy nadal wspólnie działać na rzecz południa Dolnego Śląska. Kończąc swoją misję jako pełnomocnik Okręgu mam poczucie, że nowi pełnomocnicy poprowadzą nasze struktury ku zwycięskim wyborom w 2023 roku.



Podsumowane aktywności pełnomocnika PiS w okręgu nr 2



1. Rozwój i reorganizacja struktur

Uporządkowane zostały sprawy finansowe okręgu, rozpoczęto systematyczne prowadzenie dokumentacji – list obecności, protokołów spotkań z pełnomocnikami terenowymi, raportów dotyczących spotkań i prac komitetów. Uporządkowane zostały także sprawy członkowskie. Ustalono realną liczbę członków na 392 osoby zaangażowane w bieżące życie partii. W konsekwencji na istotnych dla Prawa i Sprawiedliwości – wydarzeniach partyjnych i tożsamościowych udział bierze 25% członków PiS z okręgu nr 2.



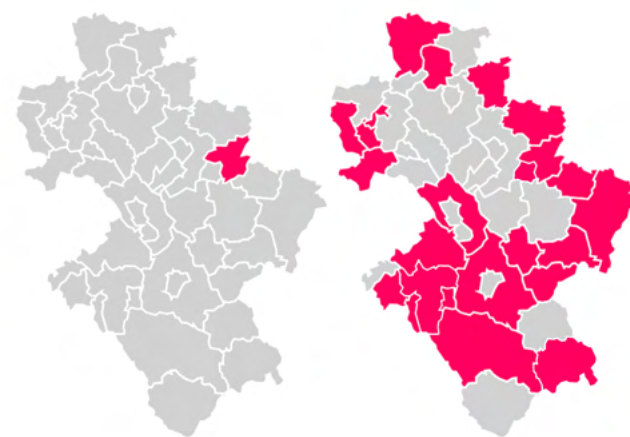
2. Uporządkowanie sieci komitetów

Likwidując narastające przez lata nieprawidłowości w Komitecie terenowym w Wałbrzychu rozwiązano strukturę, a 108 członków wykreślono z list partii. Zmienione zostały również osoby odpowiedzialne za prowadzenie prac Komitetów. Uporządkowano organizację Okręgu. W każdym powiecie powołany został pełnomocnik na co dzień pracujący z szefami komitetów terenowych partii. Ponadto dostosowana została sieć komitetów terenowych partii do okręgów wyborczych do powiatów. Zgodnie z zasadą jeden komitet na jeden okręg wyborczy do powiatu.



3. Strategiczna współpraca z samorządami

Celem działań Prawa i Sprawiedliwości Okręgu Wałbrzyskiego jest rozwój Regionu w oparciu o ścisłą współpracę z lokalnymi samorządami. Zawsze podkreślaliśmy, że w sprawach ważnych dla mieszkańców Subregionu Wałbrzyskiego drugorzędne są sympatie polityczne – najważniejsza jest współpraca i skuteczne działanie. Od czerwca 2019 roku, do dziś w Okręgu nr 2 Prawo i Sprawiedliwość podpisało porozumienia programowe i podjęło bliską współpracę z 24 na 45 istniejących gmin.



W 2015 r. zaledwie jeden samorząd współpracował z Prawem i Sprawiedliwości. Dziś prowadzimy aktywną współpracę z 24 samorządowcami na terenie całego subregionu.

Podsumowane aktywności pełnomocnika PiS w okręgu nr 2

4. Ambitny program dla regionu

Prawo i Sprawiedliwość jako jedyna partia polityczna, w wyborach parlamentarnych 2019 roku, zaprezentowała program dla Subregionu Wałbrzyskiego, który obecnie konsekwentnie realizuje. Przyjęcie programu w trakcie konwencji wyborczej okręgu 29 sierpnia 2019 r. poprzedzone było konsultacjami społecznymi – w tym rozmowami z samorządowcami naszego regionu. W czasie kampanii zobowiązaliśmy się do realizacji 10-cio punktowego programu zbudowanego na konkretnych inwestycjach i projektach.

5. Zrównoważona strategia dla województwa

W 2021 roku Dolnośląska Rada Regionalna Prawa i Sprawiedliwości opracowała i przyjęła strategię "Dolnośląski Ład" – dokument programowy i wykonawczy będący komponentem strategii „Polski Ład”. Jego podstawowym celem jest wzmocnienie harmonijnego i zrównoważonego rozwoju regionu oraz zapewnienie wysokiej jakości codziennego życia Dolnoślązaków – w tym zwłaszcza mieszkańców pomijanego przez lata subregionu wałbrzyskiego.

Prawo i Sprawiedliwość

- Remont i wznowienie ruchu pasażerskiego na liniach kolejowych:**
 - Wrocław – Sobótka – Świdnica – Jedlina Zdrój
 - Kłodzko - Łądek-Zdrój - Stronie Śląskie
 - Nowa Ruda – Radków
 - Wrocław - Kobierzyce - Łagiewniki - Niemcza - Piława Górna
- Sudecki IGREK: rozpoczęcie budowy S8 od Wrocławia do Kłodzka oraz rozpoczęcie prac nad połączeniem Wrocławia przez Świdnicę i Wałbrzych z S3.**
- Budowa minimum 3 obwodnic w ramach programu 100 obwodnic.**
- Pozyskanie kolejnych znaczących środków na remont Katedry Świdnickiej.**
- Utworzenie certyfikowanych wojskowych klas mundurowych w szkołach średnich w każdym powiecie.**
- Uruchomienie programu budowy chodników przy drogach gminnych wsparcie dla minimum 30 gmin.**
- Wsparcie gazyfikacji minimum 5 gmin.**
- Pozyskanie środków na generalny remont Stadionu Górnik Nowe Miasto.**
- Utworzenie w ramach Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej terenu inwestycyjnego w Żąbkowicach Śląskich.**
- Wspieranie rozwoju produkcji napędów wodorowych na terenie WSSE oraz pozyskanie nowych firm technologicznych.**

Michał Dworczyk



Prawo i Sprawiedliwość w subregionie wałbrzyskim

Podsumowane aktywności pełnomocnika PiS w okręgu nr 2

	Wynik ogólnopolski	Wynik wojewódzki	okręg nr 1	okręg nr 2	okręg nr 3
Wybory parlamentarne - 2015	37,58%	36,5%	35,70%	31,15%	31,21%
Wybory parlamentarne - 2019	43,59%	37,10%	42,40%	40,54%	34,67%

↑ wzrost
o 9,39 pp.
w okręgu nr 2

↑ wzrost
o 6,01 pp.
w skali kraju

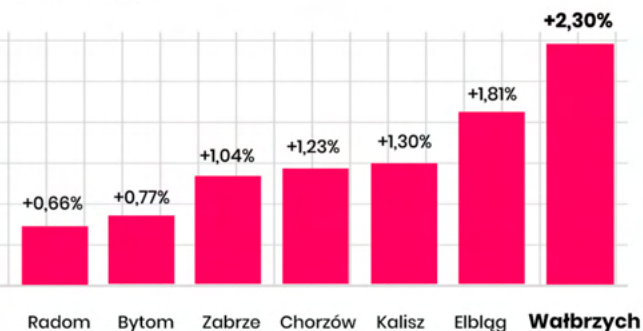
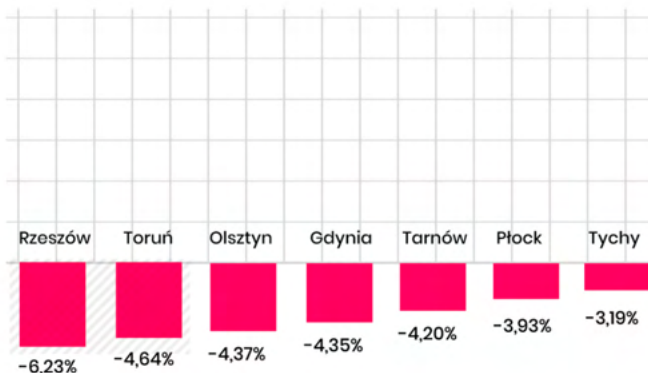


6. Mobilizacja struktur terenowych

W 2019 roku jako pierwsze w skali całego kraju zostały zarejestrowane wałbrzyskie listy kandydatów do Sejmu i Senatu RP, co było dodatkowym impulsem mobilizującym struktury podczas kampanii wyborczej i wpłynęło na jej ostateczny rezultat.

7. Systematyczny wzrost poparcia

W ostatnich wyborach do Sejmu i Senatu okręg odnotował największy wzrost poparcia dla PiS w skali całego Dolnego Śląska, a w trakcie wyborów prezydenckich w 2020 r. Andrzej Duda odnotował największy wzrost poparcia w Wałbrzychu wśród wszystkich miast liczących między 100 a 250 tys. mieszkańców.



8. Zaangażowanie partnerów samorządowych

W trakcie wyborów prezydenckich w 2020 r. po raz pierwszy w Subregionie Wałbrzyskim 17 włodarzy pisemnie poparli kandydata na Prezydenta RP wspieranego przez Prawo i Sprawiedliwość. Burmistrzowie i Wójtowie podpisali się pod listem poparcia wspierając program Andrzeja Dudy ponad politycznymi podziałami. W poczuciu odpowiedzialności za rozwój gmin i powiatów południowej części Dolnego Śląska nasi Włodarze postanowili wyrazić chęć poszerzenia współpracy między władzą samorządową i centralną.

Dla Polski, dla Regionu! Ponad podziałami!

Samorządki Powiatowego Programu

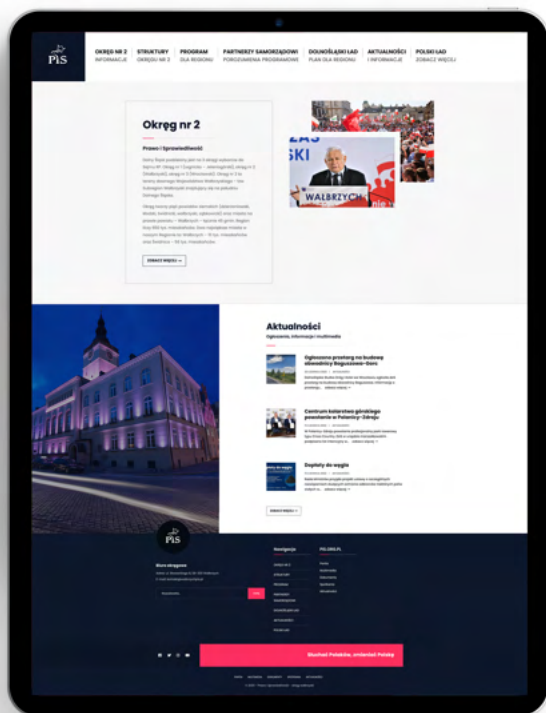
Już 17 włodarzy naszych gmin poparło program Andrzeja Dudy

Prawo i Sprawiedliwość w subregionie wałbrzyskim

Podsumowane aktywności pełnomocnika PiS w okręgu nr 2

9. Przedsięwzięcia tożsamościowe

W ramach działań okręgu w 6 gminach, w których podpisano umowy o współpracy rozpoczęto prace nad upamiętnieniem śp. Lecha i Marii Kaczyńskich. W Niemczy, Strzegomiu oraz Kamieńcu Ząbkowickim rady gmin podjęły stosowne uchwały o nadaniu imienia Ś.P. Pary Prezydenckiej placom i parkom miejskim. W Łagiewnikach powstanie skwer, a w Mioszowie i Czarnym Borze imię Marii i Lecha Kaczyńskich zostanie nadane nowym obiektom oświatowym.



10. Działania komunikacyjne i aktywność w mediach społecznościowych

W okręgu, we współpracy z szefami komitetów terenowych, stworzona została interaktywna mapa miejsc ekspozycji materiałów wyborczych – standardowych banerów oraz billboardów licząca 340 miejsc, w których w każdej chwili można rozwiesić materiały informacyjne Prawa i Sprawiedliwości.

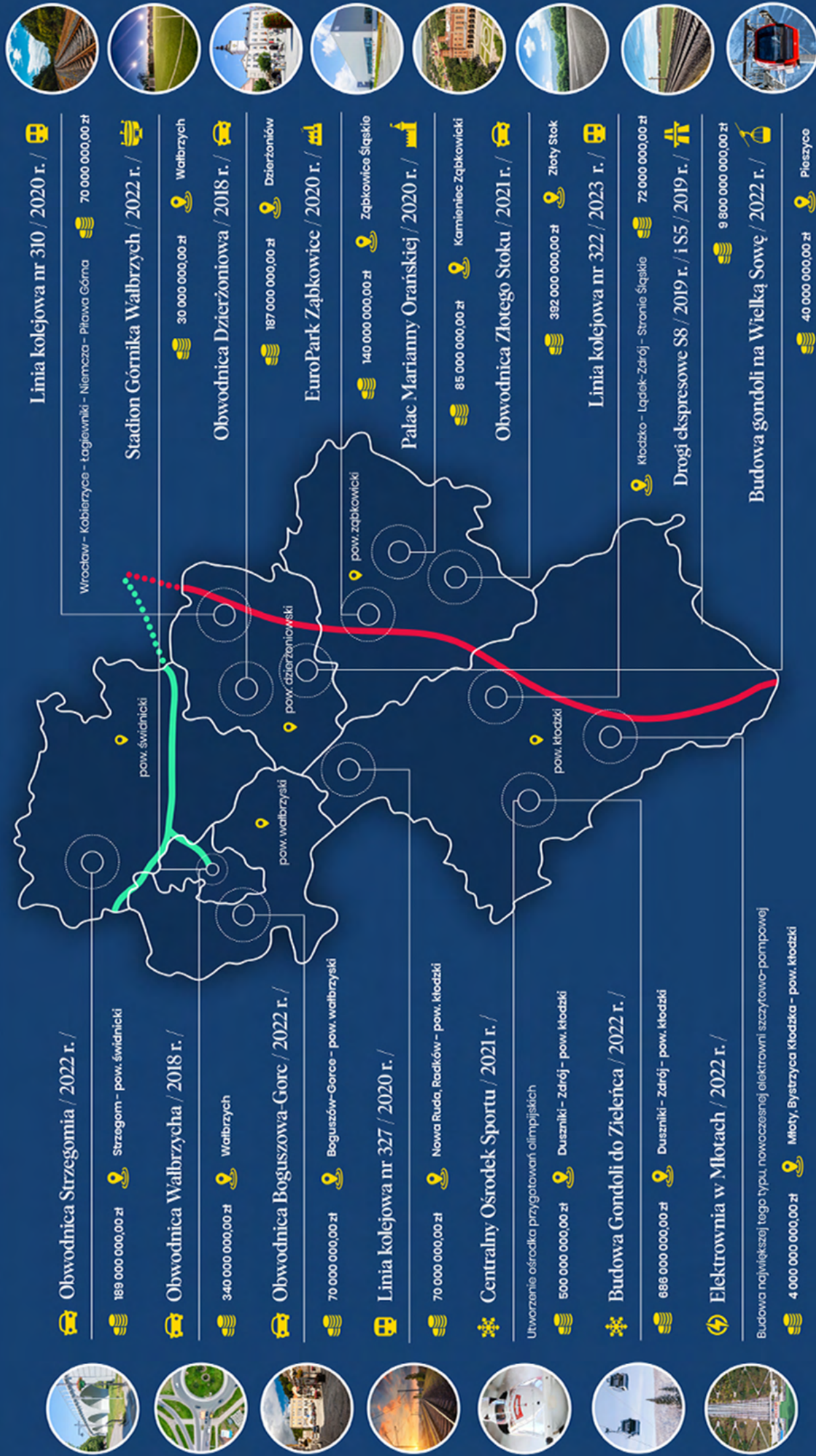
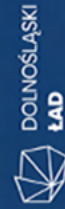
Uruchomiliśmy także stronę internetową okręgu, która zawiera informacje na temat struktur, program dla Południa Dolnego Śląska, strategię #Dolnośląskład, a także bieżące relacje i aktualności dot. działań podejmowanych przez członków i sympatyków. Równoległe prowadzimy działania komunikacyjne i informacyjne z wykorzystaniem platformy społecznościowej – Facebook.

„Dąb Andrzej” – dar mieszkańców Wałbrzycha

Po zwycięskich wyborach prezydenckich, reprezentacja struktur Prawa i Sprawiedliwości w okręgu nr 2 w podziękowaniu za spotkanie z mieszkańcami subregionu podarowała Prezydentowi Andrzejowi Dudzie symbol Wałbrzycha – Dąb „Andrzej”, który wraz z Prezydentem zasadziliśmy w ogrodach Pałacu Prezydenckiego **.*.*.2020 r.



Inwestycje strategiczne subregionu wałbrzyskiego



#SpełniamyObietnice #InwestycjeDrogowe

Drogi S8 i S5 w krajowej sieci autostrad i dróg ekspresowych



Ogłoszenie decyzji ws. zmian projekcie rozporządzenia o sieci autostrad i dróg ekspresowych [25 września 2019 r.]

Wpisanie do rządowych planów budowy dróg S8 i S5 oraz zapewnienie ich finansowania to realne gwarancje tych inwestycji i podstawa odpowiedniego skomunikowania południowej części województwa z Wrocławiem i resztą kraju. To istotna, motoryczna siła rozwoju regionu sudeckiego. Na odcinku 50 km drogi S5 powstanie 7 węzłów. Całość w standardzie dwujezdniowym o dwóch pasach ruchu. Możliwość dojazdu z Wałbrzycha w około pół godziny do Wrocławia, a ze Świdnicy w jeszcze krótszym czasie będzie przełomem dla mieszkańców regionu, przez lata pozostającego w cieniu stolicy województwa.

Budowa drogi S5 to kluczowy projekt dla Wałbrzycha, Świdnicy i okolicznych miejscowości, które od dawna potrzebują impulsu inwestycyjnego i dobrej komunikacji z Wrocławiem. Autostrada A4, droga ekspresowa S5 wraz z budowaną obecnie S3 i projektowaną S8 stworzą spójny układ komunikacyjny dróg szybkiego ruchu na Dolnym Śląsku.

Droga ekspresowa S8 – najważniejsze daty

8 września 2018 r.

podpisanie aneksu do Programu Inwestycji zmieniającego koncepcję DK8 na drogę klasy S

25 września 2019 r.

Ogłoszenie Rozporządzenia Rady Ministrów, w którym potwierdzono budowę drogi ekspresowej S8

16 listopada 2021 r.

Przyznanie decyzji środowiskowej dla przyszłej drogi ekspresowej

III / IV kwartał 2022 r.

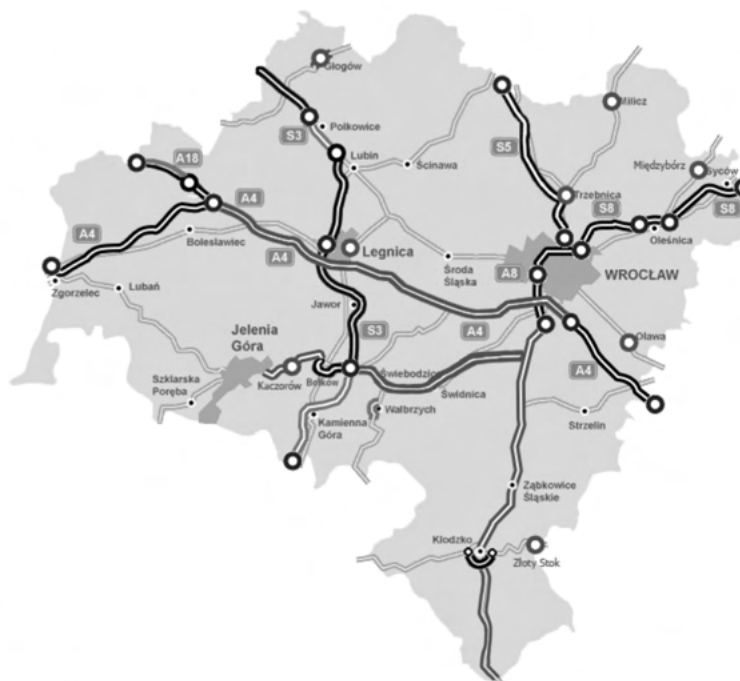
Ogłoszenie przetargu "Projektuj i buduj" dla odcinka Bardo – Wrocław (Magnice)

Budowa najdłuższej wyczekiwanych dróg ekspresowych staje się faktem

Mimo upływających lat, dziesiątek apeli samorządowców i próśb komunikowanych przez mieszkańców subregionu wałbrzyskiego, nasi poprzednicy nie podjęli żadnych skutecznych działań zmierzających do budowy najdłuższej wyczekiwanej drogi ekspresowej – S8. Przelamaliśmy ten impozybilizm i zrobiliśmy to co do tej pory wydawało się niemożliwe – na budowę trasy szybkiego ruchu S8 z Wrocławia do granicy z Czechami w Boboszowie rząd Prawa i Sprawiedliwości zabezpieczył w budżecie 12,5 mld zł.



Konferencja prasowa z udziałem Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka dot. zwiększenia środków na budowę drogi S5 [19 czerwca 2020 r.]

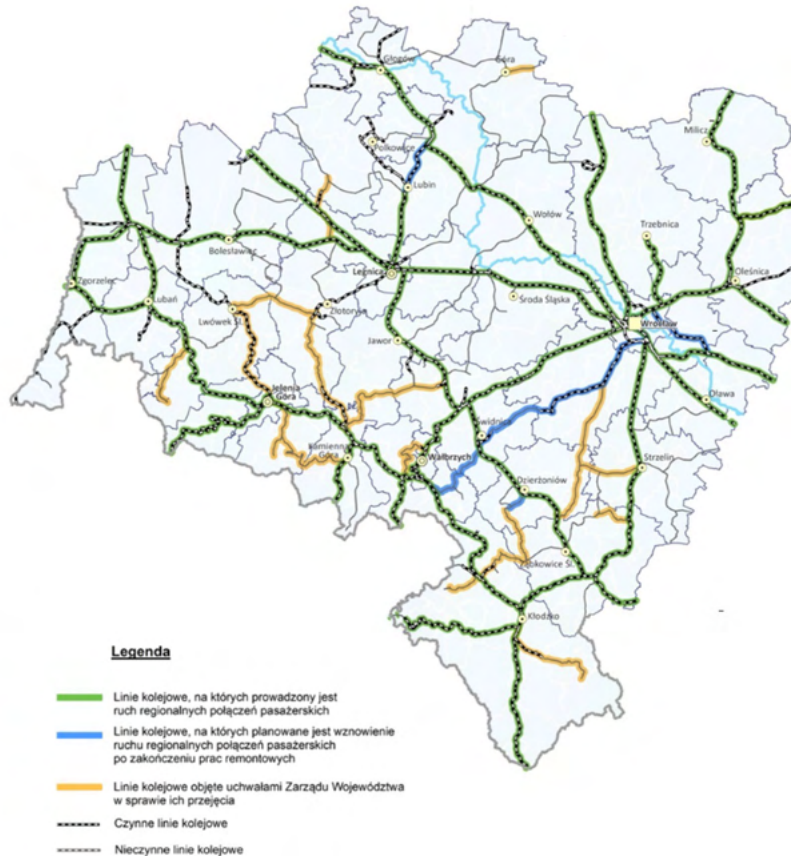


#SpełniamyObietnice #InwestycjeKolejowe

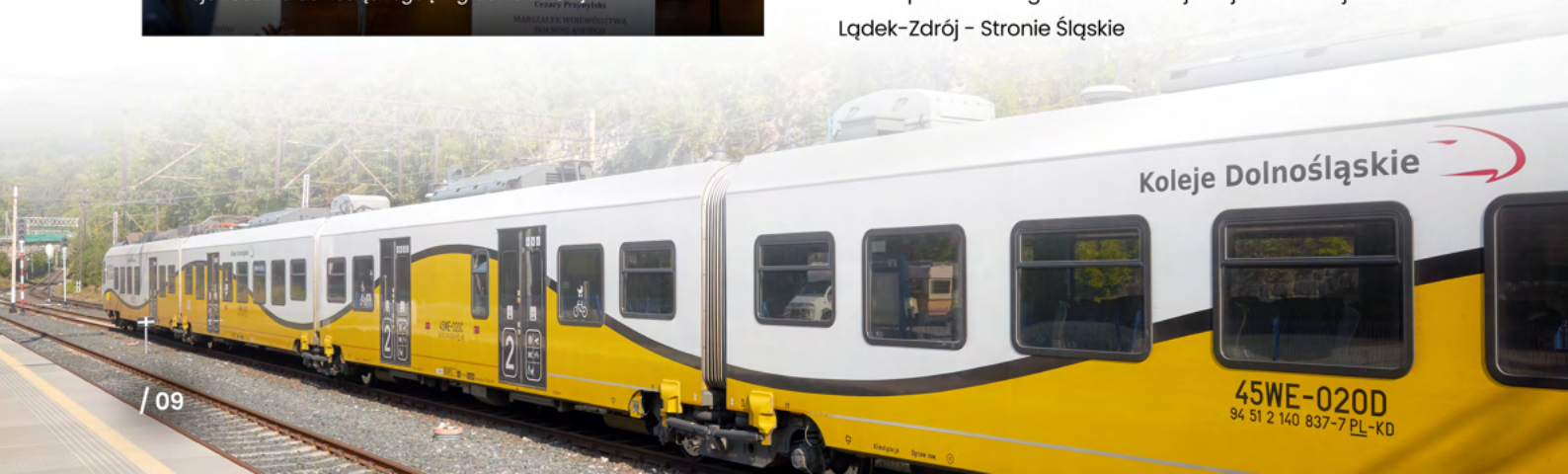
Prawdziwa kolejowa rewolucja – mniej niż w godzinę do stolicy Dolnego Śląska

Prawdziwa kolejowa rewolucja – mniej niż w godzinę do stolicy Dolnego Śląska

Dolny Śląsk historycznie posiada jedną z najgęstszych sieci kolejowych w Polsce, jednak lata zaniedbań doprowadziły do zamknięcia większości z nich. Po wyremontowaniu linii kolejowej Dzierżoniów – Bielawa we współpracy z samorządem województwa przystępujemy do rewitalizacji kolejnych setek kilometrów linii kolejowych. Modernizacja linii kolejowej nr 285 i wznowienie ruchu pasażerskiego to jedno z naszych zobowiązań programowych złożonych w 2019 roku. Mieszkańcy kolejnych gmin zyskają możliwość korzystania z bezpiecznego i wygodnego środka lokomocji. Czas przejazdu pociągów będzie stanowił konkurencyjną alternatywę w stosunku do ruchu kołowego odbywającego się m.in. zatłoczoną drogą krajową numer 35. Dzięki wszystkim osobom oraz instytucjom, które brały udział w procesie realizacji tej inwestycji. Samorząd województwa na początek uruchomi 8 par połączeń z użyciem najnowocześniejszych pociągów, które bezpośrednio skomunikują Świdnicę z Wrocławiem m.in. przez Gminę Marcinowice i Gminę Świdnica. Przyspieszone pociągi pokonają trasę nawet w 56 minut. W sezonie letnim, od początku lipca dodatkowym udogodnieniem będą weekendowe pociągi dla rowerzystów chcących wybrać się na wycieczkę np. w piękne okolice masywu Ślęży.



Kolejne połączenie, które przywracamy do życia to linia nr 310 relacji Kobierzyce – Łagiewniki – Niemcza – Piława Górna. Wykonawcy na ukończeniu są prace przygotowawcze oraz projektowe. Linia została oczyszczona z zarośli, pozbyto się starych podkładów oraz wysłużonej infrastruktury. Zgodnie z planem pierwsze pociągi powinny pojechać z Wrocławia do Piławy już w przyszłym roku. Na ten cel z budżetu państwa przeznaczaliśmy i przeznaczymy w sumie ponad 30 milionów złotych. W ostatnim czasie odbyliśmy również dobre spotkanie poświęcone projektom infrastrukturalnym dla Południa Dolnego Śląska – w tym m.in. modernizacji i przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej 322 relacji Kłodzko – Łądek-Zdrój – Stronie Śląskie



#InwestycjeBliskieMieszkańcom

Ponad dwa miliardy dla samorządów subregionu wałbrzyskiego

RZĄDOWY FUNDUSZ
INWESTYCJI LOKALNYCH

POLSKI
ŁĄD

MALUCH +

SENIOR +

BGK

Rządowy Fundusz
Rozwoju Dróg

Narodowy Fundusz
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej

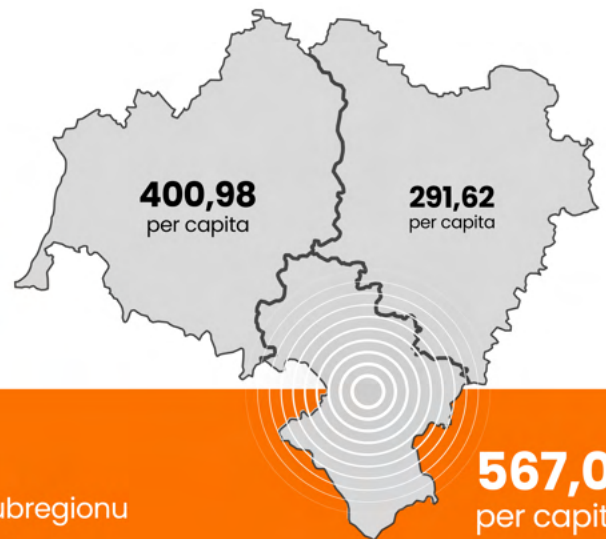
PROGRAM
SPORTOWA POLSKA

Bezpieczne przejścia
dla pieszych

Samochody dla OSP
Subwencja Wod-kan



Południe Dolnego Śląska zbyt długo było niedoinwestowane i pomijane przez programy centralne naszych poprzedników. Udało nam się nadrobić te zaległości, a dziś w przeliczeniu na jednego mieszkańca subregion wałbrzyski otrzymuje największe historycznie dofinansowania.



W latach 2019 – 2022 pozyskaliśmy ponad
2 000 000 000 zł dla gmin i powiatów subregionu
w ramach kilkunastu programów rządowych



Rekordowe wydatki rządu na drogi lokalne

Fundusz Dróg Samorządowych funkcjonuje od 2019 roku. Wsparcie samorządów zostało zaplanowane w perspektywie 10 lat w sumarycznej wysokości 36 miliardów złotych. FDS jest przełomowym programem mającym na celu poprawę jakości lokalnej infrastruktury drogowej. Dzięki naszej wspólnej pracy w latach 2019 – 2022 do gmin i powiatów subregionu tylko z tego programu powędrowało przeszło 240 milionów złotych na budowę, modernizację i remonty dróg w naszej najbliższej okolicy.



Bezprecedensowe wsparcie inwestycyjne

Wspieramy nie tylko duże inwestycje – strategiczne dla państwa polskiego, ale również te lokalne – strategiczne dla każdego z nas. To przebudowa drogi za rogajem, doposażenie szpitala, budowa żłobka czy remont biblioteki. Ponad 90 mln zł to kwota, która zasilila konta samorządów byłego województwa wałbrzyskiego w ramach pierwszej edycji Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. W kolejnej było to aż 115 mln zł. Nie zabrakło też wsparcia dla gmin górskich w wysokości 126 mln zł.



Plan dla
Dolnego Śląska

#ProgramDlaRegionu →

#PlanDlaRegionu

Mapa inwestycji strategicznych

Rewitalizacja i wznowienie ruchu pasażerskiego na kluczowych liniach kolejowych, budowa nowoczesnych dróg ekspresowych i obwodnic dokończenie budowy elektrowni w Młotach, ochrona dziedzictwa i rewitalizacja obiektów zabytkowych – to tylko niektóre elementy opracowanej przez nas mapy inwestycji – strategicznych z punktu widzenia rozwoju i przyszłości subregionu wałbrzyskiego.



Subregion wałbrzyski to obszar o znaczącym potencjale, licznych zasobach naturalnych, bogatej historii potwierdzonej materialnie poprzez wartościowe kulturowe dziedzictwo, to także region o wymagającym ukształtowaniu przestrzennym, unikalnych walorach przyrodniczych i krajobrazowych. Szczególną jednak wartością naszego regionu jest aktywna społeczność. To także dzięki niej – dzięki ludzkiemu kapitałowi województwo dolnośląskie jest jednym z najszybciej rozwijających się regionów w Europie.

Nie ulega wątpliwości, że naszej społeczności zależy na wzroście poziomu jakości wszystkich elementów codziennego życia, na wzroście atrakcyjności i konkurencyjności regionu w krajowej i europejskiej scenerii, niwelacji narastających dysproporcji rozwojowych i odpowiedzi na obserwowane zmiany demograficzne czy klimatyczne. Nasza mapa inwestycji strategicznych to próba praktycznej reakcji na obserwowane aktualnie problemy i przyszłościowe wyzwania rozwojowe.

Lp.	Inwestycja	Szacowana wartość
1.	Obwodnica Strzegomia	180 000 000 zł
2.	Obwodnica Wałbrzycha	340 000 000 zł
3.	Obwodnica Boguszowa-Gorc	70 000 000 zł
4.	Linia kolejowa 285	70 000 000 zł
5.	Centralny Ośrodek Sportu	500 000 000 zł
6.	Budowa gondoli do Zieleńca	680 000 000 zł
7.	Elektrownia w Młotach	4 000 000 000 zł
8.	Linia Kolejowa nr 310	70 000 000 zł
9.	Stadion Górnik Wałbrzych	30 000 000 zł
10.	Obwodnica Dzierżoniowa	187 000 000 zł
11.	Budowa gondoli na Wielką Sowę	40 000 000 zł
12.	Euro-Park Ząbkowice Śląskie	140 000 000 zł
13.	Pałac Marianny Orańskiej	85 000 000 zł
14.	Obwodnica Złotego Stoku	392 000 000 zł
15.	Linia kolejowa nr 322	72 000 000 zł
16.	Drogi ekspresowe S8 i S5	9 800 000 000 zł



#InwestycjeStrategiczne

Uwalniamy gospodarkę i turystykę, rozwijamy lokalną infrastrukturę



Tylko w 2020 r. pozyskaliśmy 40 mln zł na ochronę zabytków w naszym regionie

Ministerstwo Kultury Dziedzictwa Narodowego i Sportu na potrzeby renowacji i konserwacji najważniejszych zabytków południa Dolnego Śląska przeznaczyło 40 milionów złotych. Łącznie zrewitalizujemy ponad 30 obiektów odznaczających się szczególną wartością historyczną. Do Gminy Kamieniec Ząbkowicki i Twierdzy Srebrna Góra dodatkowe 30 mln zł. Oprócz cyklicznego wsparcia rewitalizacji Świdnickiej Katedry w ramach programu „Ochrony Zabytków” w 2019 roku udało się pozyskać rekordową kwotę blisko 17 milionów złotych na kompleksowe prace, które znalazły swój szczęśliwy koniec w czerwcu tego roku.



Na tę informację Ząbkowiczanie czekali od 10 lat – EuroPark Ząbkowice

Sfinalizowaliśmy umowę pomiędzy Agencją Rozwoju Przemysłu S.A. a Krajowym Ośrodkiem Wsparcia Rolnictwa na realizację inwestycji Euro-Park Ząbkowice, dzięki której okoliczne nieużytki rolne zostaną przeznaczone na rozwój nowoczesnego przemysłu. Inwestycja pozwoli nie tylko pobudzić lokalną przedsiębiorczość, ale także ułatwi pozyskanie zewnętrznych inwestorów, którzy zasilą regionalną gospodarkę i stworzą w Ząbkowicach Śląskich nowe, ambitne miejsca pracy.



Dzierżoniów, Boguszów, Złoty Stok, Strzegom – budujemy obwodnice miast

W sierpniu ubiegłego roku został oddany do użytku pierwszy odcinek obwodnicy Dzierżoniowa, połączył drogi wojewódzkie nr 383 i 382. Koszt jego budowy przekroczył 35,5 mln złotych. Kierowcy mają już do dyspozycji ponad trzy kilometry nowej drogi, nowa infrastruktura obejmuje rondo, skrzyżowania, oświetlenie, drogi dla pieszych i rowerów, ekrany akustyczne i trzy wiadukty. Trwający obecnie drugi etap budowy obwodnicy miasta Dzierżoniów, to liczący niewiele ponad 2,8 kilometra odcinek, który połączy drogę Dzierżoniów – Bielawa z trasą Dzierżoniów – Pieszycy. Dzięki temu będzie można od południa ominąć centrum miasta. Trzeci i zarazem ostatni odcinek obwodnicy gotowy ma być natomiast w 2026 roku. Można szacować, że całość tej niezwykle ważnej dla Dzierżoniowa inwestycji pochłonie blisko 200 mln złotych.

Na budowę obwodnicy Złotego Stoku zabezpieczyliśmy w budżecie państwa kwotą 392 mln złotych, w ramach inwestycji wykonane zostaną roboty drogowe, odwodnienie, zieleń drogową. Powstaną nowe obiekty inżynierskie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, kanały technologiczne oraz urządzenia ochrony środowiska. W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg obwodnica m. Boguszów-Gorce została dofinansowana kwotą 46 mln złotych. W ramach inwestycji powstanie 4,5-kilometrowy odcinek nowoczesnej drogi. Trwają prace nad wykonaniem projektu Granitowej Obwodnicy Strzegomia, która uwolni miasto od olbrzymiego natężenia ruchu. W listopadzie ubiegłego roku podpisano umowę na sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej dla planowanej obwodnicy Strzegomia. Sama dokumentacja kosztować będzie ok 3 mln zł i na tę kwotę złożyły się po połowie samorządy Dolnego Śląska i Strzegomia. Szacowany koszt budowy obwodnicy to kwota ok. 450 mln zł.

#InwestycjeStrategiczne

Zielona energia, zrównoważony rozwój, inwestycje w środowisko naturalne



Wznowiliśmy budowę elektrowni szczytowo-pompowej w Młotach

Już kilkadziesiąt lat temu rozpoczęto realizację projektu nowoczesnej elektrowni szczytowo-pompowej w Młotach, której realizacja wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu oraz w doskonały sposób przyczyni się do rozwoju południowej części Ziemi Kłodzkiej. Elektrownia w momencie powstania będzie największą tego typu siłownią w Polsce. Jej moc wynosić będzie 750 MW. Koszt dokończenia budowy elektrowni Młoty to ok. 3-4 mld zł. Taka inwestycja pełni funkcję magazynu energii i realnie wspiera rozwój odnawialnych źródeł energii. 14 stycznia 2022 r. odbyło się spotkanie międzyresortowego zespołu odpowiedzialnego za wdrożenie systemu ESP, w ramach którego omawiano budowę elektrowni w Bystrzycy Kłodzkiej.



Zbiornik przeciwpowodziowy Roztoki za 235 mln zł oddany do użytku

Zbiornik przeciwpowodziowy w Roztokach jest częścią dużego przedsięwzięcia mającego na celu ochronę ziemi kłodzkiej, w szczególności Kotliny Kłodzkiej, przed powodzią i suszami. Inwestycja pochłonęła 235 mln zł, a budowa prowadzona przez Wody Polskie trwała od 2018 r. Zbiornik o pojemności przeszło 2,7 mln m³ i zajmujący powierzchnię 48 ha będzie chronił 1200 mieszkańców okolicznych miejscowości. To jeden z kaskady czterech tego typu instalacji przeciwpowodziowych, które zabezpieczą całą Kotlinę.

#InwestycjeStrategiczne

Bezpieczeństwo mieszkańców i przyszłość młodych pokoleń



Nowa remiza Ochotniczej Straży Pożarnej w Mieroszowie



Nowy budynek Komisariatu w Wałbrzychu

Nowy komisariat w Wałbrzychu, posterunek policji w Marcinowicach i komenda PSP w Kłodzku.

Polskie Państwo tak jak funkcjonariusze Polskiej Policji i Straży Pożarnej – staje na wysokości zadania, zapewniając godne warunki do sprawowania trudnej i niebezpiecznej służby. Roboty budowlane w Wałbrzychu trwały od stycznia 2016 roku do lutego 2020 roku. Wartość kosztorysowa zadania wyniosła 26.544 tys. zł i została sfinansowana m.in. ze środków budżetu państwa, w tym 22.781 tys. zł z Funduszu Modernizacji Policji i Centralnego Funduszu Wsparcia Policji. Trwająca budowa posterunku w Marcinowicach w większości finansowana jest z budżetu państwa ze wsparciem lokalnego samorządu. Równocześnie trwają prace projektowe nad nowym budynkiem Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Kłodzku

Wsparcie w budowie mieszkań. Żłobki, kluby Seniora i placówki Maluch+

W ramach programu Maluch+ tylko w naszym okręgu powstały kolejne 172 nowe miejsca w żłobkach i klubach malucha. W Piławie Górnej wybudowano i oddano do użytku pierwszy publiczny żłobek. W ramach RFIL budowane jest przedszkole w Łagiewnikach, a w Mieroszowie niedługo rozpocznie się budowa szkoły – to zadanie otrzymało wsparcie w kwocie ponad 9 mln złotych z funduszu Polski Ład. W 2023 roku do nowej placówki oświatowej będą mogły trafić również dzieci ze Szczawna-Zdroju.

W ramach Funduszu Doplát Banku Gospodarstwa Krajowego powstało lub jest w budowie kilkaset mieszkań – w Wałbrzychu, Świdnicy, Nowej Rudzie, Dzierżoniowie Kamieńcu Ząbkowickim czy Strzegomiu. Ostatni z samorządów może poszczycić się wyjątkowo dużym dofinansowaniem w wysokości ponad 13,5 mln złotych, które pozwolą wybudować zespół budynków mieszkalnych przy ul. Konopnickiej oraz budowę osiedla mieszkalnego przy ul. Parkowej.



Budowa osiedla mieszkalnego w ramach Funduszu Doplát Banku Gospodarstwa Krajowego w Strzegomiu



Budowa przedszkola w Łagiewnikach wsparta w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych



#InwestycjeStrategiczne

Infrastruktura sportowa i rozwój lokalnych obiektów sportowych

Historyczny moment dla dolnośląskiego sportu – ważny dla całego kraju. W Dusznikach-Zdroju powstanie pierwszy na południu Polski Centralny Ośrodek Sportu

Pierwszy w Polsce tor bobslejowy, kryta pływalnia o wymiarach olimpijskich, tunel śnieżny, hala lodowa i zmodernizowany tor wrotkarski oraz unowocześniony obiekt biathlonowy Duszniki Arena będą tworzyć infrastrukturę nowego Ośrodka Przygotowań Olimpijskich – Centralnego Ośrodka Sportu, który powstaje w Dusznikach-Zdroju.

23 września 2021 r. na Tauron Duszniki Arena oficjalnie powołano pierwszy na Dolnym Śląsku i ósmy w Polsce Ośrodek Przygotowań Olimpijskich Centralnego Ośrodka Sportu. Utworzenie COS na terenie gminy Duszniki-Zdrój umożliwi rozwój turystyczny i ekonomiczny regionu. To największa od lat inwestycja sportowa na południu Dolnego Śląska. Dusznicki COS będzie pierwszym, nowym ośrodkiem od 50 lat, w którym na dodatek znajdzie się infrastruktura do tej pory niedostępna w Polsce dla wybranych dziedzin sportowych.

Ten wielofunkcyjny obiekt w połączeniu z kończonym już Dolnośląskim Centrum Sportu na Polanie Jakuszyckiej będzie sportową wizytówką o europejskim wymiarze. W skład tego nowoczesnego kompleksu, oprócz już istniejącej areny biathlonowej czy hali sportowej, powinny wejść takie obiekty jak hala lodowa czy jedyny w tej części Europy tor bobslejowy, na których będzie możliwa rywalizacja w hokeju na lodzie, saneczkarstwie czy jeszcze mało popularnym w Polsce carlingu.

Dopełnieniem inwestycji będą internaty sportowe z zapleczem regeneracyjnym i wypoczynkowym. Projekt ma szansę przyczynić się do popularyzacji sportów zimowych w naszym kraju oraz dalszego, dynamicznego rozwoju Kotliny Kłodzkiej.

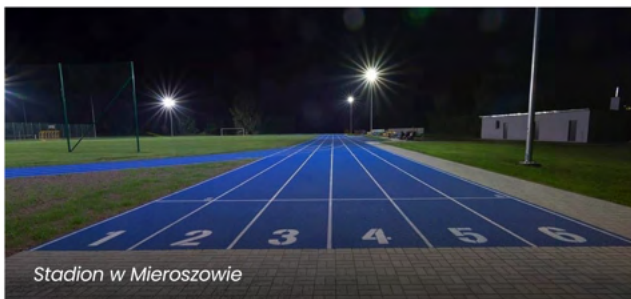
Nowelizacja budżetu Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego i Sportu dokonana w ubiegłym roku przez Wicepremiera Piotra Glińskiego zapewniła dodatkowe 59 mln na zakup niezbędnej infrastruktury umożliwiającej doposażenie nowopowstającego ośrodka.



Ogłoszenie budowy nowego Ośrodka Przygotowań Olimpijskich – Centralnego Ośrodka Sportu w Dusznikach-Zdroju [23 września 2021 r.]

#InwestycjeStrategiczne

Infrastruktura sportowa i rozwój lokalnych obiektów sportowych



Program #SportowaPolska – czyli remonty i rewitalizacja gminnej infrastruktury sportowej

Program #SportowaPolska to w sumie prawie 5 mln złotych, dzięki którym będzie możliwe podnoszenie standardów infrastruktury sportowej, zarówno przyszkolnej, jak i tej ogólnodostępnej w Bielawie, Mioszowie, Nowej Rudzie oraz Kamieńcu Ząbkowickim.

W Nowej Rudzie zostanie wybudowana hala sportowa (3,4 mln zł), w Bielawie dobiegły końca prace związane z modernizacją sali sportowej (360 tys zł), w Kamieńcu zostanie zmodernizowana namiotowa hala sportowa (170 tys zł), a w Mioszowie przebudowie ulegnie infrastruktura lekkoatletyczna (580 tys zł).

Modernizacja i budowa stadionów

Bez właściwej bazy treningowej, trudno o rozwój i osiągnięcie sukcesów, dlatego dokładamy wszelkich starań, aby drużyny z Południa Dolnego Śląska miały równo szanse z innymi zespołami z naszego województwa i mogły śmiało konkurować z drużynami całego kraju.



Krok po kroku realizujemy nasze zobowiązania programowe dotyczące infrastruktury sportowej. Premier Mateusz Morawiecki w ramach II edycji Programu Inwestycji Strategicznych przyznał 39,6 mln zł na odbudowę historycznego stadionu Górnika Wałbrzych.

40 000 000 zł stadion Górnika Wałbrzych

10 000 000 zł stadion Orła Ząbkowice

9 000 000 zł stadion Piławianki

4 000 000 zł stadion Lechii Dzierżoniów

500 000 zł stadion w Mioszowie

